



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01032024-252546
CG-DL-E-01032024-252546

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 943]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 1, 2024/फाल्गुन 11, 1945

No. 943]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 1, 2024/PHALGUNA 11, 1945

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 2024

का.आ. 988(अ).—केंद्र सरकार, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की संख्या 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पारेषण संबंधी राष्ट्रीय समिति की 16वीं बैठक की सिफारिशों पर, टीबीसीबी मोड के तहत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को उनके संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के साथ अधिसूचित करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का नाम एवं कार्यक्षेत्र		
1.	क्षेत्र में विद्युत निकासी हेतु गुजरात के नवीनल (मुंद्रा) क्षेत्र में नेटवर्क विस्तार स्कीम” कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: 21 महीने बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड कार्यक्षेत्र		
	क्र.सं.	पारेषण स्कीमका कार्यक्षेत्र	क्षमता (एमवीए) / मार्ग की लंबाई (किमी)
	1.	2x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों के साथ 4x1500 एमवीए,	चार 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी (एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट

	<p>765/400 केवी नवीनल (मुंद्रा) एस/एस (जीआईएस) की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान (इसके लिए स्थान):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ बे सहित दो 765/400 केवी आईसीटी ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ चार 765 केवी लाइन बे ➤ बे सहित दो 765 केवी बस रिएक्टर ➤ 765 केवी सेक्शनलाइज़र: 1-सेट ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ छः 400 केवी लाइन बे (नोट के तहत उल्लिखित एमयूएल- नेविनल (मुंद्रा) (जीआईएस) 400 केवी 2xडी/सी लाइन के लिए 4 बे के अलावा) ➤ बे सहित छः 400/220 केवी आईसीटी। ➤ बे सहित तीन 400 केवी बस रिएक्टर। ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1- सेट ➤ दस 220 केवी लाइन बे। ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट ➤ दो 220 केवी बीसी और टीबीसी। ➤ एमएससी (2x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) और संबंधित बे के साथ दो स्टेटकॉम (± 300 एमवीएआर)। 	<p>सहित 13x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट्स)</p> <p>चार 765 केवी आईसीटी बे।</p> <p>चार 400 केवी आईसीटी बे।</p> <p>चार 765 केवी लाइन बे।</p> <p>दो 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर जिसमें बस/लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त इकाई शामिल है)।</p> <p>दो 765 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>एक 125 एमवीएआर, 420 केवी रिएक्टर।</p> <p>एक 400 केवी रिएक्टर बे।</p>
2.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) एस/एस पर संबद्ध बे के साथ नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) एस/एस पर भुज-II से लकाडिया 765 केवी डी/सी लाइन का लिलो।	लिलो मार्ग की लंबाई: 70 किमी (280 सीकेएम)।
3.	लकाडिया से नेविनल 765 केवी डी/सी लाइन (उपरोक्त एलआईएलओ के बाद गठित) के नेविनलछोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की स्थापना।	दो 1x330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर। 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए दो स्विचिंग उपकरण।

टिप्पणी:

- (i) टीएसपी द्वारा डेढ़ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे(ओं) को भी निष्पादित किया जाएगा।
- (ii) टीएसपी, नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) के 765 केवी स्तर पर पांच पूर्ण व्यास लागू करेगा, जिसमें डेढ़ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक 2 मुख्य बे और 1 टाई बे शामिल होंगे। (4 आईसीटी बे + 4 लाइन बे + 2 बस रिएक्टर बे)।
- (iii) इसके अलावा, टीएसपी नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) के 400 केवी स्तर पर चार पूर्ण व्यास भी लागू करेगा, जिसमें डेढ़ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक 2 मुख्य बे और 1 टाई बे शामिल होंगे। (4 आईसीटी बे + 1 बस रिएक्टर बे + 3 व्यास पूर्णता के लिए)।

	<p>(iv) नेविनल (मुंद्रा) एस/एस (जीआईएस) के साथ 400/220 केवी एमयूएल (वितरण लाइसेंसधारी) एस/एस के इंटरकनेक्शन हेतु निम्नलिखित कार्य क्षेत्र एमयूएल के अधिकार क्षेत्र में है और इसे उसी समय सीमा में लागू किया जाना आवश्यक है:</p> <ul style="list-style-type: none"> एमयूएल-नेविनल (मुंद्रा) (जीआईएस) 400 केवी 2xडी/सी (ट्रिवन एचटीएलएस- क्राड मूज समतुल्य) (इसका निर्माण और रखरखाव लाइसेंसधारी द्वारा इस इकाई की लागत पर किया जाएगा) तथा केसीएल, एमपीएल को विद्युत निकासी हेतु एमयूएल के 400/220 केवी सबस्टेशन से जोड़ा जायेगा। एमयूएल नवीनल छोर पर डेढ़ ब्रेकर स्कीम में 2 मुख्य बे और 1 टाई बे से युक्त एक पूर्ण व्यास (जीआईएस) लागू करेगा क्योंकि व्यास को पूरा करने के लिए टीएसपी द्वारा कार्यान्वित किए जा रहे अतिरिक्त बे में 3 लाइन बे को समाप्त किया जा सकता है। वितरण लाइसेंसधारी एमयूएल छोर पर चार 400 केवी लाइन बे। 				
2.	<p>पूर्वी क्षेत्र विस्तार स्कीम- X X X IX (ईआरईएस-X X X IX)</p> <p>कार्यान्वयन की संभावित अवधि: 30.06.2026</p> <p>बीपीसी: आरईसी पॉवर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="231 862 885 2016"> <p>1. ओडिशा के गोपालपुर में नए 765/400 केवी, 2x1500 एमवीए जीआईएस सबस्टेशन की स्थापना भविष्य में विस्तार के लिए अतिरिक्त क्षेत्र:-</p> <ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए आईसीटी (12x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट्स) दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे के साथ दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे के साथ 400/220 केवी, 4x500 एमवीए आईसीटी संबंधित बे के साथ 765 केवी, 2x330 एमवीएआर (6x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट्स) बस रिएक्टर संबंधित बे के साथ 420 केवी, 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर भविष्य में लाइन बिछाने के लिए आठ 765 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान के साथ)। भविष्य में लाइन बिछाने के लिए दस 400 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान के साथ)। भविष्य में लाइन बिछाने के लिए बारह 220 केवी लाइन बे। 765 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट 400 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट 220 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट दो 220 केवी बस कपलर बे। </td><td data-bbox="885 862 1436 2016"> <p>दो 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए सिंगल फेजयूनिट्स)</p> <p>दो 765 केवी आईसीटी बे।</p> <p>दो 400 केवी आईसीटी बे।</p> <p>दो 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट्स, जिसमें बस और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए एक अतिरिक्त इकाई शामिल है)</p> <p>दो 765 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>दो 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर</p> <p>दो 400 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>दो 765 केवी लाइन बे।</p> <p>[दोनों सर्किट में गोपालपुर छोर पर 765 केवी, 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ अंगुल (पावरग्रिड) - गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए]</p> <p>दो 400 केवी लाइन बे।</p> <p>[गोपालपुर-गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्राड) लाइन की समाप्ति के लिए]</p> <p>एसोसिएटेड बे और 500 ओम एनजीआर (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के साथ दो 765 केवी, 330 एमवीएआर (3x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) स्विचेबल लाइन रिएक्टर</p> <p>[गोपालपुर छोर पर अंगुल (पावरग्रिड)-गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किट में]</p> </td></tr> <tr> <td data-bbox="231 2016 885 2063">2.</td><td data-bbox="885 2016 1436 2063"> <p>अंगुल – गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p>मार्ग की लंबाई: 205 किमी</p> </td></tr> </table>	<p>1. ओडिशा के गोपालपुर में नए 765/400 केवी, 2x1500 एमवीए जीआईएस सबस्टेशन की स्थापना भविष्य में विस्तार के लिए अतिरिक्त क्षेत्र:-</p> <ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए आईसीटी (12x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट्स) दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे के साथ दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे के साथ 400/220 केवी, 4x500 एमवीए आईसीटी संबंधित बे के साथ 765 केवी, 2x330 एमवीएआर (6x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट्स) बस रिएक्टर संबंधित बे के साथ 420 केवी, 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर भविष्य में लाइन बिछाने के लिए आठ 765 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान के साथ)। भविष्य में लाइन बिछाने के लिए दस 400 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान के साथ)। भविष्य में लाइन बिछाने के लिए बारह 220 केवी लाइन बे। 765 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट 400 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट 220 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट दो 220 केवी बस कपलर बे। 	<p>दो 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए सिंगल फेजयूनिट्स)</p> <p>दो 765 केवी आईसीटी बे।</p> <p>दो 400 केवी आईसीटी बे।</p> <p>दो 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट्स, जिसमें बस और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए एक अतिरिक्त इकाई शामिल है)</p> <p>दो 765 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>दो 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर</p> <p>दो 400 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>दो 765 केवी लाइन बे।</p> <p>[दोनों सर्किट में गोपालपुर छोर पर 765 केवी, 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ अंगुल (पावरग्रिड) - गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए]</p> <p>दो 400 केवी लाइन बे।</p> <p>[गोपालपुर-गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्राड) लाइन की समाप्ति के लिए]</p> <p>एसोसिएटेड बे और 500 ओम एनजीआर (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के साथ दो 765 केवी, 330 एमवीएआर (3x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) स्विचेबल लाइन रिएक्टर</p> <p>[गोपालपुर छोर पर अंगुल (पावरग्रिड)-गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किट में]</p>	2.	<p>अंगुल – गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p>मार्ग की लंबाई: 205 किमी</p>
<p>1. ओडिशा के गोपालपुर में नए 765/400 केवी, 2x1500 एमवीए जीआईएस सबस्टेशन की स्थापना भविष्य में विस्तार के लिए अतिरिक्त क्षेत्र:-</p> <ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 4x1500 एमवीए आईसीटी (12x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट्स) दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे के साथ दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे के साथ 400/220 केवी, 4x500 एमवीए आईसीटी संबंधित बे के साथ 765 केवी, 2x330 एमवीएआर (6x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट्स) बस रिएक्टर संबंधित बे के साथ 420 केवी, 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर भविष्य में लाइन बिछाने के लिए आठ 765 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान के साथ)। भविष्य में लाइन बिछाने के लिए दस 400 केवी लाइन बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्थान के साथ)। भविष्य में लाइन बिछाने के लिए बारह 220 केवी लाइन बे। 765 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट 400 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट 220 केवी बस सेक्शनलाईज़र बे: 1 सेट दो 220 केवी बस कपलर बे। 	<p>दो 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए सिंगल फेजयूनिट्स)</p> <p>दो 765 केवी आईसीटी बे।</p> <p>दो 400 केवी आईसीटी बे।</p> <p>दो 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट्स, जिसमें बस और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए एक अतिरिक्त इकाई शामिल है)</p> <p>दो 765 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>दो 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर</p> <p>दो 400 केवी बस रिएक्टर बे।</p> <p>दो 765 केवी लाइन बे।</p> <p>[दोनों सर्किट में गोपालपुर छोर पर 765 केवी, 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ अंगुल (पावरग्रिड) - गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए]</p> <p>दो 400 केवी लाइन बे।</p> <p>[गोपालपुर-गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्राड) लाइन की समाप्ति के लिए]</p> <p>एसोसिएटेड बे और 500 ओम एनजीआर (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के साथ दो 765 केवी, 330 एमवीएआर (3x110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट) स्विचेबल लाइन रिएक्टर</p> <p>[गोपालपुर छोर पर अंगुल (पावरग्रिड)-गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किट में]</p>				
2.	<p>अंगुल – गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p>मार्ग की लंबाई: 205 किमी</p>				

3.	जीआईएस में बस विस्तार सहित अंगुल (पावरग्रिड) एस/एस में 765 केवी स्तर पर विस्तार	दो 765 केवी जीआईएस/हाइब्रिड लाइन बे (भविष्य में स्विच करने योग्य लाइन रिएक्टर के लिए जगह के साथ) [अंगुल (पावरग्रिड)-गोपालपुर की समाप्ति के लिए 765 केवी डी/सी लाइन] जिसमें जीआईएस में लगभग 3000 मीटर का बस विस्तार शामिल है।
4.	गोपालपुर- गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन @	मार्ग की लंबाई: 20 किमी (लगभग)
5.	#गोपालपुर (ओपीटीसीएल) जीआईएस एस/एस में 400 केवी स्तर पर विस्तार	दो 400 केवी जीआईएस लाइन बे [गोपालपुर-गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन की समाप्ति के लिए] + व्यास पूरा करने के लिए दो लाइन बे #
टिप्पणी: <p>i. @ गोपालपुर (ओपीटीसीएल) में कार्यान्वयन का कार्य किया जा रहा है और मार्च, 2024 तक कार्य प्रारंभ होने की संभावना है। ओपीटीसीएल की सूचनाओं के अनुसार, गोपालपुर में 765/400 केवी (आईएसटीएस) और 400/220 केवी (अंतः राज्यीय) सबस्टेशनों के बीच 20 किमी लाइन की लंबाई पर विचार किया गया है।</p> <p>ii. # गोपालपुर (ओपीटीसीएल) जीआईएस एस/एस में 400 केवी स्तर की बस स्कीम डेढ़ ब्रेकर स्कीम होगी, दो पूर्ण व्यास अर्थात् गोपालपुर (ओपीटीसीएल) - गोपालपुर 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन को दो अलग-अलग व्यासों में समाप्त करने के लिए 2 जीआईएस बे की आवश्यकता के लिए इस स्कीम में 4 जीआईएस बे को लागू करने की आवश्यकता है। इन व्यासों के अन्य 2 जीआईएस बे के उपयोग की पहचान भविष्य में की जाएगी।</p> <p>iii. गोपालपुर (आईएसटीएस) - गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन की समाप्ति हेतु दो 400 केवी जीआईएस लाइन बे के कार्यान्वयन के लिए ओपीटीसीएल द्वारा कार्यान्वयनाधीन गोपालपुर (ओपीटीसीएल) 400/220 केवी जीआईएस एस/एस पर स्थान उपलब्ध कराया जाएगा। पूर्ण व्यास के 2 अर्थात् 4 जीआईएस बे स्थापित किए जाएंगे।</p> <p>iv. अंगुल (पावरग्रिड)-गोपालपुर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए पावरग्रिड द्वारा जीआईएस में बस विस्तार के साथ दो 765 केवी लाइन बे (भविष्य में स्विच करने योग्य लाइन रिएक्टर के लिए जगह के साथ) के कार्यान्वयन के लिए अंगुल (पावरग्रिड) 765/400 केवी एस/एस पर स्थान उपलब्ध कराया जाएगा।</p>		

2. इस संबंध में बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति विद्युत मंत्रालय द्वारा समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में विनिर्दिष्ट शर्तों के अधीन है।

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(1)]

बिहारी लाल, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th February, 2024

S.O. 988(E).—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 16th meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinators (BPCs): -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme
1.	Network Expansion Scheme in Navinal (Mundra) area of Gujarat for drawal of power in the area" Tentative implementation time-frame: 21 months BPC: PFC Consulting Limited Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity (MVA) / Route Length (Km)
1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV Navinal (Mundra) S/s (GIS) with 2x330 MVAR, 765 kV & 1x125MVAR, 420 kV bus reactors</p> <p>Future provision (space for):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 kV ICT along with bays- 2 Nos. ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. ➤ 765 kV Sectionalizer: 1 –set ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 6 Nos. <i>(in addition to 4 nos. bays for MUL – Navinal (Mundra) (GIS) 400 kV 2xD/c line mentioned under Note)</i> ➤ 400/220 kV ICT along with bays -6 Nos. ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 3 Nos. ➤ 400 kV Sectionalization bay: 1- set ➤ 220 kV line bays: 10 Nos. ➤ 220 kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC and TBC: 2 Nos. ➤ STATCOM (± 300 MVAR) along with MSC (2x125 MVAR) & MSR (1x125 MVAR) and associated bays- 2 Nos. 	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT – 4 Nos. (13x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit)</p> <p>765 kV ICT bays – 4 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays – 4 Nos.</p> <p>765 kV Line bays – 4 Nos.</p> <p>1x330 MVAR, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor)</p> <p>765 kV Bus reactor bay – 2 Nos.</p> <p>125 MVAR, 420 kV reactor- 1 Nos.</p> <p>400 kV Reactor bay- 1 No.</p>
2.	LILO of Bhuj-II – Lakadia 765 kV D/c line at Navinal(Mundra) (GIS) S/s with associated bays at Navinal (Mundra) (GIS) S/s	LILO Route length: 70 km (280 ckm)
3.	Installation of 1x330 MVAR switchable line reactor on each ckt at Navinal end of Lakadia – Navinal 765 kV D/c line (formed after above LILO)	<p>1x330 MVAR, 765 kV switchable line reactor – 2 Nos.</p> <p>Switching equipment for 765 kV line reactor – 2 Nos.</p>

Note:

- i. Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP.
- ii. The TSP shall implement five complete diameters at 765 kV level of Navinal (Mundra) (GIS) consisting of 2 Main Bays & 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme. (4 ICT bays + 4 Line Bays+2 Bus Reactor Bays).
- iii. Further, the TSP shall also implement four complete diameters at 400 kV level of Navinal (Mundra) (GIS) consisting of 2 Main Bays & 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme. (4 ICT bays +1 Bus Reactor Bay + 3 for dia completion).
- iv. The following scope of works for interconnection of 400/220 kV MUL (Distribution Licensee) S/s with Navinal (Mundra) S/s (GIS) is under the scope of MUL and is required to be implemented in the same time frame:
 - MUL – Navinal (Mundra) (GIS) 400 kV 2xD/c (Twin HTLS - Quad Moose equivalent) (shall be constructed and maintained by a licensee at the cost of such entity) & KCL, MPL shall get interconnected with 400/220 kV Substation of MUL for drawal of power.
 - MUL shall implement one complete diameter (GIS) consisting of 2 main bays & 1 Tie bay in one and half breaker scheme at Navinal end as 3 line bays can be terminated in spare bays being implemented by TSP for completion of dia.
 - 4 no. 400kV Line bays at the Dist. Licensee MUL end.

2.

Eastern Region Expansion Scheme- XXXIX (ERES-XXXIX)

Tentative Implementation Time: 30.06.2026

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited

Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity (MVA)/ Route Length (Km)
1.	<div>Establishment of new 765/400kV, 2x1500MVA GIS substation at Gopalpur in Odisha</div> <div>Additional space for future expansion: -</div> <div><div><div>765/400kV, 4x1500MVA ICTs (12x500MVA single phase units) along with associated ICT bays at both Voltage levels</div><div>400/220kV, 4x500MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage levels</div><div>765kV, 2x330MVA (6x110MVA single phase units) bus reactor along with associated bays</div><div>420kV, 2x125MVA bus reactor along with associated bays</div><div>8 nos. of 765kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines</div><div>10 nos. of 400kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines</div><div>12 nos. of 220kV line bays for future lines</div><div>765kV bus sectionaliser bay: 1 set</div><div>400kV bus sectionaliser bay: 1 set</div><div>220kV bus sectionaliser bay :1 set</div><div>220kV bus coupler bay: 2 no.</div></div></div>	<div>765/400 kV, 1500MVA ICTs: 2 Nos. (7x500 MVA single phase units including one spare)</div> <div>765 kV ICT bays: 2 Nos.</div> <div>400 kV ICT bays: 2 Nos.</div> <div>765 kV, 330 MVA Bus reactor: 2 Nos. (7x110 MVA single phase units including one spare unit for both bus and line reactors)</div> <div>765 kV Bus reactor bays: 2 Nos.</div> <div>420 kV, 125 MVA Bus reactor: 2 Nos.</div> <div>400 kV Bus reactor bays: 2 Nos.</div> <div>765 kV line bays: 2 Nos.</div> <div>[for termination of Angul (POWERGRID) – Gopalpur 765 kV D/c line along with 765 kV, 1x330 MVA switchable line reactor at Gopalpur end in both circuits]</div> <div>400 kV line bays: 2 Nos.</div> <div>[for termination of Gopalpur – Gopalpur (OPTCL) 400 kV D/c (Quad) line]</div> <div>765 kV, 330 MVA (3x110 MVA single phase units) switchable line reactor along with associated bay and 500 ohm NGR (with NGR bypass arrangement) [at Gopalpur end in both circuits of Angul (POWERGRID) – Gopalpur 765 kV D/c line]: 2 Nos.</div>
2.	Angul – Gopalpur 765 kV D/c line	Route length: 205 km
3.	Extension at 765kV level at Angul (POWERGRID) S/s including bus extension in GIS	<div>765 kV GIS/Hybrid line bays (along with space for future switchable line reactor): 2 nos. [for termination of Angul (POWERGRID) – Gopalpur 765kV D/c line] including bus extension in GIS of about 3000 m</div>
4.	Gopalpur – Gopalpur (OPTCL) 400kV D/c (Quad) line@	Route length: 20 km (approx.)
5.	Extension at 400kV level at #Gopalpur (OPTCL) GIS S/s	400 kV GIS line bays: 2 nos. [for termination of Gopalpur – Gopalpur (OPTCL) 400kV D/c (Quad) line] + #2 nos. for diameter completion

Note:

i. @Gopalpur (OPTCL) is being taken up for implementation and is expected to be awarded by Mar 2024. As per OPTCL’s input, 20 km line length has been considered between 765/400kV (ISTS) and 400/220kV (Intra-state) substations at Gopalpur.

	<p>ii. #The bus scheme of 400kV level at Gopalpur (OPTCL) GIS S/s shall be one and half breaker scheme, 2 nos. full diameter i.e. 4 nos. of GIS bays needs to be implemented in the scheme for requirement of 2 nos. GIS bays for termination of Gopalpur (OPTCL) – Gopalpur 400kV D/c (Quad) line in two different diameters. Utilisation of other 2 nos. GIS bays of these diameters shall be identified in future.</p> <p>iii. OPTCL shall provide space at under implementation Gopalpur (OPTCL) 400/220kV GIS S/s for implementation of 2 nos. of 400kV GIS line bays for termination of Gopalpur (ISTS) – Gopalpur (OPTCL) 400kV D/c (Quad) line. 2 nos. full diameter i.e. 4 nos. GIS bays shall be established.</p> <p>iv. POWERGRID shall provide space at Angul (POWERGRID) 765/400kV S/s for implementation of 2 nos. of 765kV line bays (along with space for future switchable line reactor) along with bus extension in GIS for termination Angul (POWERGRID) – Gopalpur 765kV D/c line.</p>
--	--

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(1)]

BIHARI LAL, Under Secy. (Transmission)